



## **REVISION 3000 HEURES**

### **Documents nécessaires**

- Chapitre Révision des 3000 Heures page 1–20 du mode d'emploi 8.0/9.0 applicable au SV300/300A

### **Matériels ou outils nécessaires**

- Kit de 3000 heures
- Filtre bactérien pour test
- Bac de trempage avec Firstinald
- Ballon test
- Tournevis
- Clé hexagonale de 5 mm

### **Définition et description des tâches**

- **Désassemblage** : C'est le démontage du circuit expiratoire
- **Nettoyage** : C'est le trempage du transducteur dans une solution d'alcool et des autres pièces dans une solution de Firstinald selon protocole CLIN "B1" relatif à l'entretien des dispositifs médicaux et chirurgicaux (Désinfection de bas niveau actuellement par le Firstinald 0,5%)
- **Stérilisation** : Selon le protocole en vigueur au CH de Mulhouse au niveau du Service de la stérilisation
- **Assemblage** : C'est le remontage des différentes pièces
- **Traçabilité** : C'est la transcription dans l'outil de gestion de la maintenance sur Access de l'ABM de l'opération et sur l'étiquette sous le couvercle

### **Pièces au rebut**

- 5 Filtres bactériens
- Valve expiratoire
- Grille avec vis pour transducteur de débit expiratoire
- 2 diaphragmes pour module de gaz
- 2 joints toriques pour module de gaz

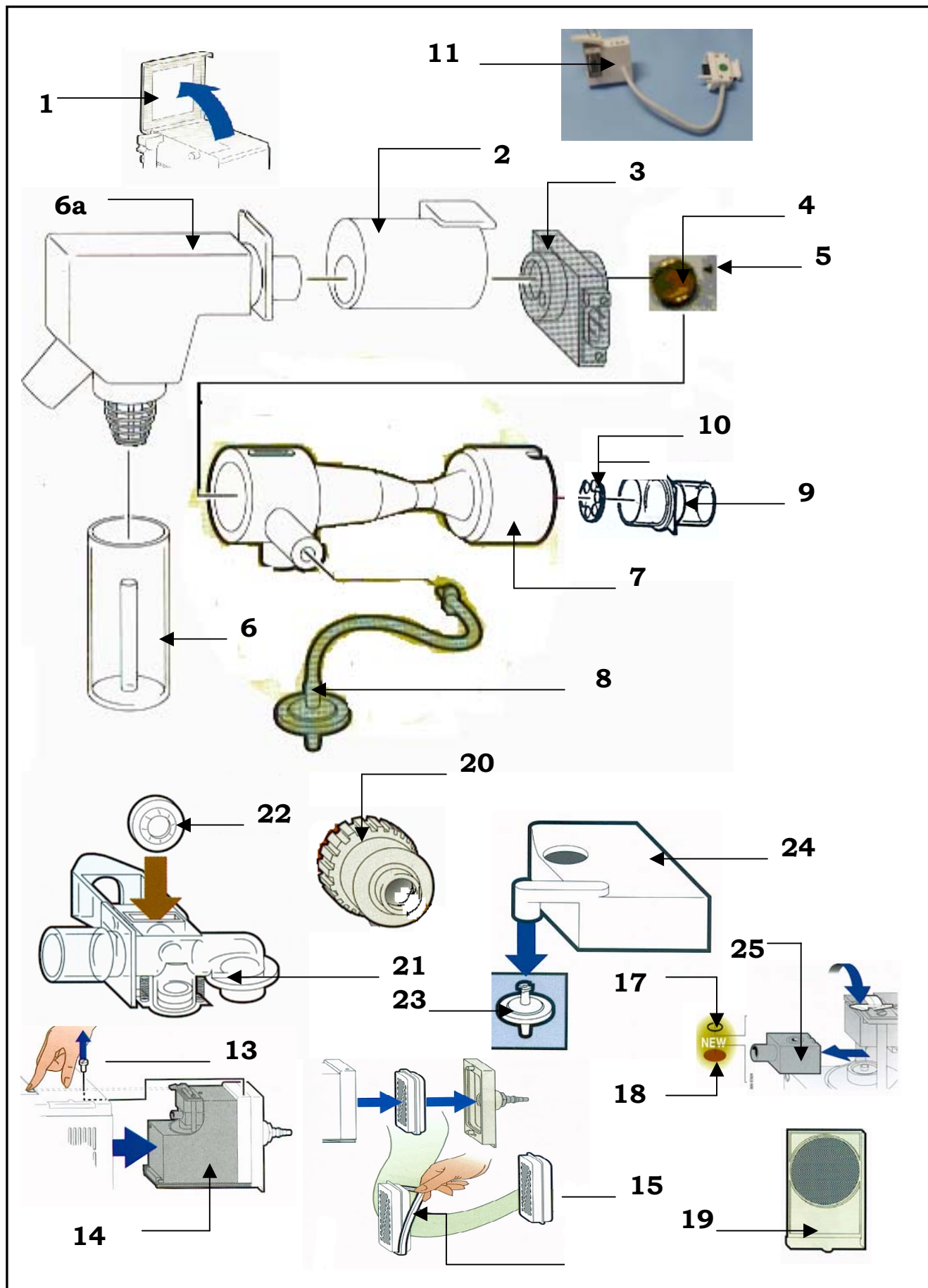
### **Personnel requis**

- Technicien Biomédical

### **Périodicité**

- Toutes les 3000 heures ou au minimum une fois par an

## DIFFERENTS COMPOSANTS DU VENTILATEUR



## **LEGENDE**

- 1** : Unité patient
- 2** : Tube de connexion expiratoire
- 3** : Transducteur de débit
- 4** : Grille du transducteur de débit
- 5** : Tube de récupération d'eau de condensation
- 6** : Vis de la grille du transducteur de débit
- 7** : Valve expiratoire
- 8** : Filtre bactérien
- 9** : Support de la Valve de contrôle de non-retour de flux expiratoire
- 10** : Valve de contrôle de non-retour de flux expiratoire
- 11** : Amplificateur
- 12** : Connecteur du transducteur de débit
- 13** : Vis en plastic du module de gaz
- 14** : Module de gaz
- 15** : Filtre du module de gaz
- 16** : Joint du filtre du module de gaz
- 17** : Joint torique
- 18** : Diaphragme
- 19** : Filtre à poussière
- 20** : Cellule O<sub>2</sub>
- 21** : Canal inspiratoire
- 22** : Filtre bactérien de la cellule O<sub>2</sub>
- 23** : Filtre bactérien de la pièce de mélange gazeux
- 24** : Pièce de mélange gazeux
- 25** : Bloc à bec

## Etapes de réalisation

Etapes	Actions à réaliser
<b>REPLACEMENT DES PIECES</b>	<p style="text-align: center;">⇒ <b><u>MODULES DE GAZ (AIR ET O<sub>2</sub>)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ouvrir le couvercle de l'unité patient <b>1</b></li> <li>▪ Enlever la vis en plastic <b>13</b> du module de gaz Air <b>14</b> (ou O<sub>2</sub>)</li> <li>▪ Appuyer sur le verrou et dégager le module <b>14</b></li> <li>▪ A l'aide d'une clé hexagonale, enlever les 2 vis qui maintiennent le couvercle</li> <li>▪ Ouvrir le module <b>14</b> et retirer le filtre bactérien <b>15</b></li> <li>▪ Enlever le joint <b>16</b> en caoutchouc du filtre bactérien <b>15</b>, le conserver et jeter le filtre bactérien</li> <li>▪ Adapter le joint <b>16</b> en caoutchouc au nouveau filtre</li> <li>▪ Placer le filtre neuf dans le couvercle et fixer celui-ci au module de gaz</li> <li>▪ Déverrouiller et enlever le bloc à bec</li> <li>▪ Remplacer le joint torique <b>17</b> et le diaphragme <b>18</b></li> <li>▪ Monter le bloc à bec et verrouiller</li> <li>▪ Monter le module de gaz sur le respirateur et s'assurer qu'il est bien verrouillé et serrer la vis plastique <b>13</b></li> </ul>
	<p style="text-align: center;">⇒ <b><u>FILTRE A POUSSIÈRE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Enlever le filtre à poussière <b>19</b></li> <li>▪ Nettoyer le filtre <b>19</b> à l'air comprimé ou à l'eau</li> <li>▪ Monter le filtre <b>19</b></li> </ul>
	<p style="text-align: center;">⇒ <b><u>CANAL EXPIRATOIRE</u></b></p> <p>⇒ Remplacer les pièces suivantes : valve expiratoire <b>7</b>, filtre bactérien <b>8</b>, la grille <b>4</b> et la vis <b>5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ouvrir le couvercle de l'unité patient <b>1</b> et enlever le filtre <b>8</b></li> <li>▪ Appuyer sur le ressort pour ouvrir la valve expiratoire</li> <li>▪ Soulever l'ensemble du canal expiratoire et le sortir</li> <li>▪ Déconnecter le transducteur de débit <b>3</b> de son amplificateur <b>11</b></li> <li>▪ Désassembler le canal expiratoire et jeter le filtre bactérien <b>8</b> et le valve expiratoire <b>7</b></li> <li>▪ Remplacer la grille du transducteur <b>4</b> comme suit : <ul style="list-style-type: none"> <li>~ enlever la vis <b>5</b> et sortir la grille <b>4</b></li> <li>~ mettre une grille neuve et monter la vis neuve</li> </ul> </li> </ul>
	<p style="text-align: center;">⇒ <b><u>CANAL INSPIRATOIRE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Retirer la cellule O<sub>2</sub> <b>20</b> du canal inspiratoire <b>21</b></li> <li>▪ Appuyer sur le verrou et soulever le canal inspiratoire <b>21</b></li> <li>▪ Enlever le filtre bactérien <b>22</b> de la cellule O<sub>2</sub> <b>20</b> et le jeter</li> <li>▪ Dégager le filtre bactérien <b>23</b> de son siège et enlever la pièce de mélange gazeux inspiratoire</li> <li>▪ Enlever le filtre bactérien <b>23</b> en dessous et le jeter</li> </ul>

<p><b>NETTOYAGE</b></p> <p>Selon procédure PRO-ANEST-REA-MAINT 10-01 affichée au dessus de l'évier de la salle de nettoyage</p>	<p>⇒ <u>Du transducteur de débit</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Laisser tremper le transducteur de débit <b>3</b> dans une solution à 70% d'alcool pendant une heure environ 15 minutes <i>dans le bac orange sur la paillasse de la salle de nettoyage de l'atelier.</i></li> </ul> <p>⇒ <u>Les autres pièces</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Laisser tremper toutes les autres pièces dans du désinfectant pendant 15 minutes <i>dans le bac gris de droite de la salle de nettoyage de l'atelier</i></li> </ul>
<p><b>STERILISATION</b></p>	<p><i>Une fois les pièces nettoyées, rincées et séchées, elles sont mises dans des sachets avant d'être envoyées en stérilisation au niveau –I EMI</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stériliser toutes les pièces à l'autoclave y compris le transducteur, la nouvelle grille, la vis neuve et la valve expiratoire selon le protocole en vigueur au CH de Mulhouse</li> </ul>
<p><b>ASSEMBLAGE</b></p>	<p>⇒ <u>Canal expiratoire</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Assembler le canal expiratoire</li> <li>▪ Raccorder le transducteur <b>3</b> à son amplificateur</li> <li>▪ Vérifier que <ul style="list-style-type: none"> <li>~ les numéros d'identification du transducteur et de l'amplificateur coïncident</li> <li>~ les numéros de série de l'amplificateur (Etiquette A) et du ventilateur coïncident</li> </ul> </li> <li>▪ Mettre en place l'ensemble du canal expiratoire</li> <li>▪ Vérifier que la valve expiratoire <b>7</b> n'est pas ni courbée, ni torsionnée</li> <li>▪ Fermer la valve expiratoire <b>7</b></li> <li>▪ Monter le filtre bactérien <b>8</b></li> <li>▪ Monter les tuyaux patients et les accessoires requis</li> </ul> <p>⇒ <u>Canal inspiratoire</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Monter un filtre bactérien neuf <b>23</b> sur la pièce de mélange gazeux inspiratoire</li> <li>▪ Vérifier que le filtre <b>23</b> est correctement monté</li> <li>▪ Monter la pièce de mélange gazeux inspiratoire et le filtre bactérien</li> <li>▪ Mettre en place le canal inspiratoire <b>21</b></li> <li>▪ S'assurer que le verrou fonctionne</li> <li>▪ Insérer un filtre bactérien neuf <b>22</b> pour la cellule O<sub>2</sub></li> <li>▪ Raccorder la cellule O<sub>2</sub> et la mettre en place avec un joint torique et fermer le support de la cellule O<sub>2</sub></li> </ul>
<p><b>CALIBRAGE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Voir Procédure N°02_006CAR_PMR_SV300 relative au Calibrage (cf. Chapitre CALIBRAGE page 1–21 du mode d'emploi 8.0/9.0 applicable au SV300/300A)</i></li> </ul>

<p><b>TEST BATTERIE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mettre le respirateur en fonctionnement sur secteur</li> <li>▪ Débrancher le ventilateur et vérifier que l'alarme de batterie est activée</li> <li>▪ Lors de l'activation de l'alarme, vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Que l'alarme sonore se fait entendre</li> <li>○ Que le voyant rouge "batterie" clignote</li> <li>○ Que l'affichage "Alarmes et messages" clignote et indique "<b>batterie</b>"</li> <li>○ Que le voyant vert secteur s'éteint</li> </ul> </li> <li>▪ Réarmer l'alarme avec le bouton <b>RAZ</b> et vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Le signal de mise en garde se fait entendre</li> <li>○ Que le voyant jaune "Batterie" est allumé</li> </ul> </li> <li>▪ Laisser tourner le ventilateur sur batterie en prenant soin de déclencher un chronomètre jusqu'à l'indication du message "<b>Batterie presque déchargée</b>"</li> <li>▪ La batterie doit tenir entre 25 et 30 minutes sinon procéder au remplacement de la batterie</li> </ul>
<p><b>CONTROLE DE FONCTIONNEMENT</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Voir Procédure N°02-005CF_PMR_SV300 relative au contrôle de fonctionnement (cf. Chapitre CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT page 1-34 du mode d'emploi 8.0/9.0 applicable au SV300/300A)</i></li> </ul>
<p><b>TRAÇABILITE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Noter dans l'outil de gestion de la maintenance que <b>la révision 3000 heures a été faite</b> avec relevé du compteur et inscription sur la fiche sous le couvercle.</li> </ul>